

**DECIZIE NR. 1/6**

**Din 19 februarie 2026**

**or. Drochia**

Cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru întreținerea și reparația drumurilor publice de interes raional pentru anul 2026

În scopul efectuării lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor de interes raional în anul 2026, în temeiul art. 4 alin. (1), 5 alin. (2), pct. 2) lit. b) din Legea nr. 397/2003 privind finanțele publice locale, art. 4 alin. (2) lit. c), alin. (3) din Legea nr. 435/2006 privind descentralizarea administrativă, art.1 pct. (2) din Legea fondului rutier nr. 720/1996, Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr. 1468/2016 cu privire la aprobarea listelor drumurilor publice naționale și locale din Republica Moldova, art. art. 43 alin. (1) lit. g), 46 din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul raional Drochia **DECIDE**:

1. Se aprobă Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru întreținerea și reparația drumurilor publice de interes raional pentru anul 2026, în valoare de 18023,6 mii lei, conform calcului efectuat de către autoritățile publice centrale, pentru repartizarea mijloacelor din fondul rutier pe 2026 pentru bugetele locale de nivelul II, conform anexei, parte integrantă a prezentei decizii.

2. Se acordă dreptul președintelui raionului Vasile Cemortan, de a efectua modificări, în caz de necesitate stringentă, în Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru anul 2026.

3. Președintele raionului va organiza proceduri administrative de achiziționare a lucrărilor și serviciilor la sursele planificate din fondul rutier pentru anul 2026.

4. Serviciu modernizare infrastructură din cadrul Direcției dezvoltare, infrastructură și proiecte investiționale a Consiliului raional, va întreprinde măsuri de monitorizare și gestionare eficientă a surselor fondului rutier pentru anul 2026.

5. Prezenta decizie se publică în Registrul de Stat al actelor locale și pe pagina web a Consiliului raional Drochia și poate fi contestată la judecătoria Drochia, sediul Central, în termen de 30 de zile de la data comunicării, cu respectarea procedurii prealabile, conform prevederilor Codului Administrativ al Republicii Moldova.

**Inițiator:**

**Președinte al raional Drochia**

**Vasile CEMORTAN**

**Avizează:**

**Secretară a  
Consiliului raional Drochia**

**Mihaela DOSCHINESCU**

Cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru întreținerea și reparația drumurilor publice de interes raional pentru anul 2026

**PROGRAMUL**  
**privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru întreținerea și reparația**  
**drumurilor publice de interes raional pentru anul 2026**

Nr.d/o	Capitole și articole de cheltuieli.	Volumul de lucrari (mii lei)
	<b>Întreținerea drumurilor - total, inclusiv:</b>	<b>18 023,60</b>
<b>I.</b>	<b>Lucrări și servicii privind întreținerea periodică și reparațiile capitale ale drumurilor publice locale de interes raional, inclusiv proiectare, elaborarea documentației tehnice, evaluare și verificare proiecte.</b>	<b>5 000,00</b>
<b>II.</b>	<b>Lucrări și servicii privind întreținerea curentă și periodică a drumurilor publice locale de interes raional: întreținerea de rutină a drumului</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Întreținerea părții carosabile: lucrări specifice îmbrăcămintei (asfalt / pietriș), corectări locale ale suprafeței, plombări.</i></li> <li>- <i>Întreținerea zonei drumului: curățarea carosabilului și acostamentelor (noroi/depuneri), aducerea la profil a acostamentelor și taluzurilor, eliminarea dâmburilor, curățare în zone speciale (parapete/elemente de ghidare).</i></li> <li>- <i>Scurgerea apelor: întreținerea și decolmatarea șanțurilor, rigolelor, șanțurilor de gardă, canalelor și podețelor (desfundări/curățiri).</i></li> <li>- <i>Siguranța circulației: întreținerea semnalizării și dispozitivelor de dirijare (spălare/îndreptare), înlocuire elemente deteriorate și completare lipsuri.</i></li> <li>- <i>Estetică și vegetație: cosit, tăiere buruieni/lăstăriș/mărăcini, curățarea ramurilor uscate; întreținerea curentă a lucrărilor de artă (poduri/podețe etc.).</i></li> </ul>	<b>10 600,00</b>
<b>III.</b>	<b>Întreținerea curentă pe timp de iarnă - combaterea gheții și a poleiului;</b> - <i>dezăpezirea;</i>	<b>1 800,00</b>
<b>IV.</b>	<b>Siguranța rutieră și urgențe (Cauze neprevăzute, lucrări neplanificate/neprevăzute):</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Aprovizionări noi cu: indicatoare rutiere, console și portaluri, stilpi de dirijare, montarea pe drum a indicatoarelor rutiere;</i></li> <li>- <i>Lucrări accidentale (de urgență) pompaj sau gropi mari care necesită reparație imediată refaceri după inundații, alunecări de terenuri, cutremure, accidente rutiere precum și tratări temporare care armenține suprafața părții carosabile în stare de serviciu până la o posibilă realizare a unei tratări permanente.</i></li> </ul>	<b>200,00</b>
<b>V.</b>	<b>Administrare și servicii tehnice:</b> <b>Gestiunea și controlul calității (total capitol), inclusiv</b>	<b>423,60</b>
	5.1. Controlul calității <i>Servicii prestate de Dirigintele de șantier atestat pentru monitorizarea execuției lucrărilor.</i>	<b>140,00</b>
	5.2. Documentație și tehnologii <i>Elaborarea devizelor de cheltuieli, verificarea acestora și implementarea tehnologiilor moderne (devize+verificari).</i>	<b>170,00</b>
	5.3. Servicii de suport tehnic și monitorizare: <i>Servicii de asistență tehnică la recepția lucrărilor prin specialiști atestați, verificări și încercări de laborator pentru controlul calității materialelor, întreținerea și exploatarea unităților de transport destinate supravegherii rutiere, precum și dotarea tehnică specifică necesară procesului de monitorizare a drumurilor.</i>	<b>113,60</b>

### *Notă de fundamentare*

## **la proiectul de decizie „Cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru întreținerea și reparația drumurilor publice de interes raional pentru anul 2026”**

<b>1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului</b>
Proiect de decizie a fost elaborat de către Serviciu modernizare infrastructură.
<b>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului actului normativ</b>
În conformitate cu art.8 al Legii privind finanțele publice locale nr. 397/2003; art. 81 din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală; Legea bugetului de stat pentru anul 2026 (LP 322/2025). Necesitatea elaborării proiectului de decizie este alocarea mijloacelor financiare, satisfacerea necesității lor financiare pentru întreținerea și reparația drumurilor publice locale din raionul Drochia pentru anul 2026. Beneficiarii proiectului de decizie este autoritatea executivă și deliberativă a Consiliului raional. Legile care reglementează domeniul vizat: Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală; Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr. 181/2014; Legea nr. 397/2003 privind finanțele publice locale precum. Proiectul deciziei privind alocarea mijloacelor finanțelor conține sumele alocate, precum și destinația mijloacelor financiare, sursele de finanțare.
<b>3. Obiectivele urmărite și soluțiile propuse</b>
Proiectul de decizie prevede aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru întreținerea și reparația drumurilor publice de interes raional pentru anul 2026, în valoare 18023,6 mii lei, prin alocarea mijloacelor Fondului rutier între capitolele de cheltuieli în interiorul Programului și distribuirea mijloacelor suplimentar alocate pentru utilizarea eficientă a mijloacelor alocate destinate întreținerea și reparația drumurilor locale de interes raional. Astfel, se propune modificare alocațiilor destinate întreținerea și reparația drumurilor locale de interes raional (întreținerea de rutină/curentă pe timp de vară și de iarnă, lucrări și servicii pentru întreținerea periodică, lucrări privind reparații la drumuri și poduri), și celor de reparații capitale, principalele propuneri fiind următoarele: La capitolul I: Lucrări și servicii privind întreținerea periodică și reparațiile capitale ale drumurilor publice locale de interes raional, inclusiv proiectare, elaborarea documentației tehnice, evaluare și verificare proiecte.. La capitolul II: Lucrări și servicii privind întreținerea curentă și periodică a drumurilor publice locale de interes raional: întreținerea de rutină a drumului La capitolul III: Întreținerea curentă pe timp de iarnă La capitolul IV: Siguranța rutieră și urgențe (Cauze neprevăzute, lucrări neplanificate/neprevăzute): La capitolul V: Administrare și servicii tehnice: Gestiunea și controlul calității Alocările propuse se bazează pe analiza volumului lucrărilor executate în raport cu cele planificate și pe estimarea necesarului de lucrări până la sfârșitul anului. Aceasta va asigura utilizarea eficientă și integrală a mijloacelor financiare alocate fondului rutier pentru anul 2026.
<b>4. Analiza impactului de reglementare</b>
<b>4.1. Impactul asupra sectorului public</b>
Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv asupra infrastructurii rutiere, contribuind la asigurarea întreținerii corespunzătoare a rețelei rutiere raionale, îmbunătățind condițiile de drum și siguranța rutieră.
<b>4.2. Impactul financiar și argumentarea costurilor estimative</b>
Aprobarea proiectului dat de decizie nu necesită surse financiare suplimentare. Astfel, se constată că implementarea proiectului va realiza finalitatea prevăzută.
<b>4.3. Impactul asupra sectorului privat</b>
Proiectul va avea un impact indirect asupra sectorului privat, prin îmbunătățirea condițiilor de transport.
<b>4.4. Impactul social</b>
Proiectul va avea un impact pozitiv asupra populației, prin îmbunătățirea accesibilității și siguranței drumurilor, ceea ce va contribui la creșterea calității vieții.

<b>4.4.1. Impactul asupra datelor cu caracter personal</b>
Nu este aplicabil
<b>4.4.2. Impactul asupra echității și egalității de gen</b>
Nu este aplicabil
<b>4.5. Impactul asupra mediului</b>
Nu este aplicabil
<b>4.6. Alte impacturi și informații relevante</b>
Nu este aplicabil
<b>5. Compatibilitatea proiectului actului normativ cu legislația UE</b>
<b>5.1. Măsurile normative necesare pentru transpunerea actelor juridice ale UE în legislația națională</b>
Nu este aplicabil.
<b>5.2. Măsurile normative care urmăresc crearea cadrului juridic intern necesar pentru implementarea legislației UE</b>
Nu este aplicabil.
<b>6. Avizarea și consultarea publică a proiectului actului normativ</b>
Pentru respectarea prevederilor art. 11 din Legea nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, anunțul referitor la inițierea elaborării proiectului privind Programul de repartizare a mijloacelor Fondului Rutier pentru drumurile publice raionale în anul 2026 va fi publicat pentru consultare pe paginile web oficiale. Proiectul de decizie se prezintă comisiilor de specialitate pentru avizare pentru a se propune Consiliului raional pentru examinare și adoptare în ședință.
<b>7. Concluziile expertizelor</b>
Categoria actului propus este decizia Consiliului raional, ceea ce corespunde art. 46 din Legea nr. 436/2006 cu privire la administrația publică locală, art. 10 lit. (c) din Legea nr. 317/2003 privind actele normative ale Guvernului și ale autorităților administrației publice centrale și locale.
<b>8. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ existent</b>
Proiectul se încorporează în sistemul actelor normative și nu necesită modificarea altor acte normative.
<b>9. Măsurile necesare pentru implementarea prevederilor proiectului actului normativ</b>
Implementarea prevederilor va fi asigurată de președintele raionului prin achiziționarea și monitorizarea executării lucrărilor

**Șef, serviciu modernizare infrastructura**

**Igor GAJIU**